KOMATSU®

POTÊNCIA
Bruta: 155 HP (116 kW) @ 2000 rpm
Líquida: 148 HP (110 kW) @ 2000 rpm

PESO OPERACIONAL
22680 kg

PC200LC-8

(Mass/Produção)

ecot3

PC
200
LC

ESCAVADEIRA HIDRÁULICA

PANORÂMICA

Uma máquina única com vantagens incomparáveis.

As Escavadeiras Komatsu série 8 são máquinas robustas e produtivas. São equipamentos mundiais, que a Komatsu traz ao usuário brasileiro, especialmente para proporcionar produtividade, baixo custo operacional e durabilidade.

- O sistema Hydraumind, exclusivo da Komatsu, atua em todas as operações aumentando o rendimento e adaptando-se sempre a tarefa que necessita ser executada.
- Nova série 8 da Komatsu, com a evolução chega-se a perfeição.
  Um projeto cujas características refletem um alto estágio de conscientização quanto à ecologia e à economia
- Baixo consumo de combustível como resultado do controle pleno do motor e dos sistemas hidráulico e eletrônico. Dependendo da aplicação e modo de trabalho a economia chega em até 6% comparada com o modelo anterior.

- Caçamba de 1,5 m^3.
- Lança de 5,2 m.
- Braço de 2,4 m.
- Sapatas de 800 mm.
- Armação das esteiras estendidas (carro longo).

• *Operações com baixo nível de emissão de ruído*

O nível de ruídos dentro da cabina é tão baixo como na maioria dos veículos de passeio.

• *A preocupação com a segurança presente em novas características de projeto*

- Nova cabina segura “SpaceCab” com certificação ROPS.
- A cabina, com seu design inovador, oferece inegável proteção ao operador diante de risco de tombamento ou capotamento da máquina.
- Placas antiderrapantes que dão mais firmeza e sustentação aos pés
- Incorporação de espelhos de visualização das laterais, além do espelho retrovisor, todos de dimensões amplas, um realce a mais na segurança
- A máquina já vem apta para a instalação de proteção OPG nível 2, (opcional).
- Sistema de fácil visualização da traseira do equipamento, através de uma câmera que monitora as áreas próximas a traseira da máquina (opcional).

• *Motor com baixo nível de emissão de poluentes*

O motor Komatsu SAA6D107E-1, turboalimentado e pós-resfriado ar-ar utilizado nesta máquina diferencia-se pela sua alta potência de 155 HP. Esse mesmo motor atende a todas as exigências das Normas EPA Tier 3 e EU stage 3A de controle de emissão de poluentes sem qualquer comprometimento na potência ou na produtividade da máquina.

- O Modo de Economia responde por uma melhor racionalização do consumo de combustível
- Estes equipamentos contam com indicador ecológico, que têm como ênfase a economia de combustível.
- Para poupar ao máximo combustível, incluimos um alerta de marcha lenta que avisa o operador de longos períodos em marcha lenta sem a utilização do equipamento.

Monitor de Cristal Líquido TFT de amplas dimensões

- O monitor em cores, amplo, já que dispõe de tela de 7”, é de fácil visualização e de uso simplificado

- Objetivando um suporte de extensão e abrangência global, neste novo monitor 12 são os idiomas configuráveis para visualização de informações

TFT: Transistor de Filme Fino

KOMTRAX™

Revolucionária monitoração do equipamento via satélite

As máquinas que, como esta, contam com o KOMTRAX, são capazes de transmitir dados, como sua localização no momento, leitura atualizada de seu horímetro e mapas de operação a um site confiável e seguro na Internet através do emprego de tecnologia de comunicação sem fio.
Tendo o KOMTRAX como aliado, nossas máquinas agora podem também enviar em tempo real códigos de erro e dados relativos a mensagens de alerta, itens de manutenção, níveis de combustível, consumo de combustível e muito, mas muito mais.

POTÊNCIA
Bruta: 155 HP (116 kW) @ 2000 rpm
Líquida: 148 HP (110 kW) @ 2000 rpm

PESO OPERACIONAL
22680 kg

Total Conforto para o Operador
Cabina Espaçosa e Confortável

- Cabina com nível de ruído extraordinariamente baixo (igual a um veículo de passeio).
- O sistema de suspensão com amortecedores utilizado na cabina garante pouca vibração.
- Altamente pressurizada, a cabina conta com ar condicionado automático.
- Assento do operador e console com os descansos dos braços a ele integrados, soluções da mais avançada ergonomia especialmente planejadas para que esta máquina seja operada na postura ideal para cada ocasião.
- Assento com suspensão.

Fácil Manutenção

- Intervalo de troca do óleo do motor e intervalos de substituição do filtro de óleo do motor e do filtro hidráulico ainda mais estendidos.
- Filtro de óleo do motor e válvula de dreno do combustível instalados em posição remota, o que simplifica o acesso a esses componentes.
- Equipada, como padrão, com um pré-filtro de combustível, com separador de água e óleo de 10 mícrons.
- O conceito de arrefecimento montados lado a lado aqui empregado permite realizar separadamente a manutenção de cada um dos módulos de resfriamento independentemente.
- O sistema de monitoração EMMS equipa esta máquina.
- Agora, o KOMTRAX já é parte integrante desta nova escavadeira hidráulica.

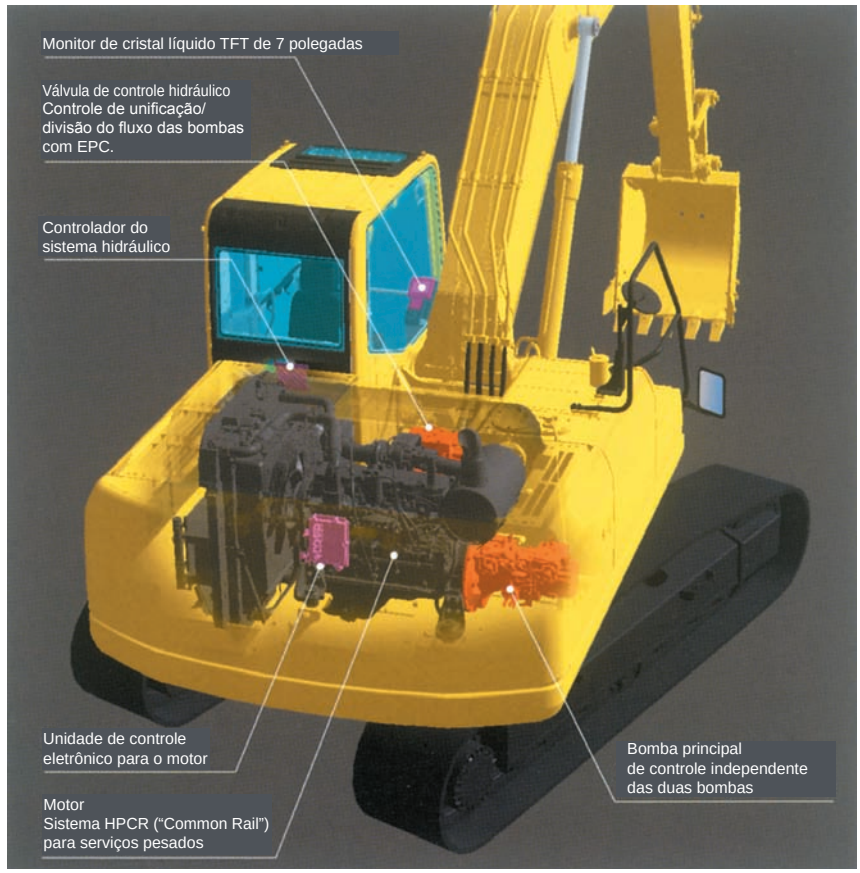
O modelo ilustrado pode incluir equipamentos opcionais.

CARACTERÍSTICAS DE PRODUTIVIDADE

ecot3
Tecnologia ecot3 – ecologia e economia

O novo motor ecológico Komatsu é um modelo que atende as normas de emissão de poluentes EPA Tier 3, Estágio 3A da UE e do Japão, “ecot3” - ecologia e economia aliados à tecnologia Komatsu constituem um motor de alta perfomance sem sacrificar a potência ou a produtividade.

A Komatsu desenvolve e produz a maioria de seus componentes, tanto hidráulicos como eletrônicos.
Somando os investimentos em novas tecnologias com as opiniões de nossos clientes a Komatsu atinge um alto padrão em desempenho.



Baixo Consumo de Combustível e Alta Tecnologia

O novo e recente motor Komatsu SAA6D107E-1 (ecot3), reduz significativamente a emissão dos níveis de Nox graças à incorporação da tecnologia de injeção em múltiplos estágios controlado eletronicamente. O sistema de injeção é do tipo “Common Rail”, em alta pressão, o que aumenta a durabilidade do motor. Nosso motor foi desenvolvido especificamente para equipamentos de construção, atingindo um perfeito casamento com o sistema hidráulico e eletrônico do equipamento, que conta com indicador ecológico, alerta de marcha lenta e modo de trabalho Econômico. Somando toda esta tecnologia incorporada, a Komatsu conseguiu reduções consideráveis em consumo de combustível e economia de energia. Novamente a Evolução que chega à Perfeição.

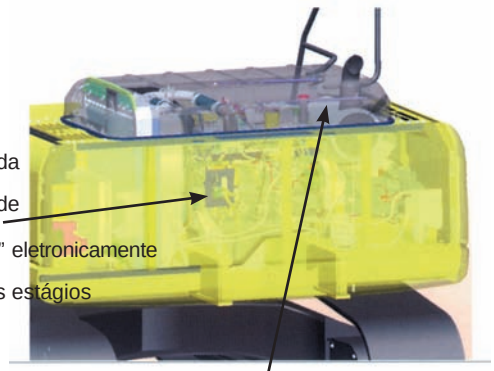
Motor Com Destaque Para o Baixo Nível de Emissão de Poluentes (Protegendo o Ambiente)

O motor Komatsu SAA6D107E-1 (ecot3), atende totalmente a norma EU Stage 3A e à regulamentação sobre emissões EPA Tier III. Com isto a redução na emissão de Nox é de mais de 52% comparado com a série 6.

ecot3
ecologia e economia – Tecnologia ecot3

Níveis de ruído reduzidos
Silencioso igual a um veículo de passeio

Níveis de ruído reduzidos durante a operação devido ao motor de baixo ruído e a outros desenvolvimentos.



Velocidade reduzida da ventoinha
Radiador de grande capacidade
Motor "common rail" eletronicamente controlado
Injeção de múltiplos estágios

Cobertura de isolamento de ruídos em torno do silencioso e da tubulação de escape dos gases.
Utilização ideal dos materiais de absorção dos ruídos.

Advertência de marcha lenta

Para impedir o consumo desnecessário de combustível é visualizada uma advertência de marcha lenta no monitor, se o motor trabalhar neste regime durante 5 minutos ou mais.
A Komatsu tem a preocupação de auxiliar nossos clientes em economizar combustível.

Seleção dos Modos de Operação

As escavadeiras hidráulicas PC200LC-8 estão equipadas com cinco modos de operação (P, E, L, B e ATT). Cada um desses modos foi desenvolvido visando atender a rotação do motor, vazão da bomba e pressão do sistema requeridas para a aplicação em questão, o que proporciona flexibilidade na adequação do desempenho do equipamento à aplicação do momento.

Operação	Aplicação	Vantagens
P	Modo de potência	• Máxima relação produção/potência • Tempos de ciclo rápidos
E	Modo de economia	• Excelente economia de combustível
L	Modo de elevação	• Maior força de elevação (A pressão hidráulica é aumentada em 7°%)
B	Modo para rompedor	• Rotação do motor e vazão hidráulica otimizadas (1 via)
ATT	Modo para implemento	• Rotação do motor e vazão hidráulica otimizadas (2 vias)

Modo de Potência/ Economia

A PC200LC-8 oferece ao operador dois modos de trabalho selecionáveis. Modo potência para aplicações severas ou alta produção. O modo de economia permite uma significante redução no consumo de combustível.

Modo de Elevação

Uma vez selecionado o modo de elevação, a capacidade de elevação é aumentada em 7% mediante a elevação da pressão hidráulica.

Indicador Ecológico

O Indicador ecológico assiste operações de economia de energia

O Indicador ecológico pode ser visto no lado direito do monitor. Trabalhar no limite da zona verde para operações ecológicas e de economia de energia reduz as emissões de CO_2 e de consumo de combustível.

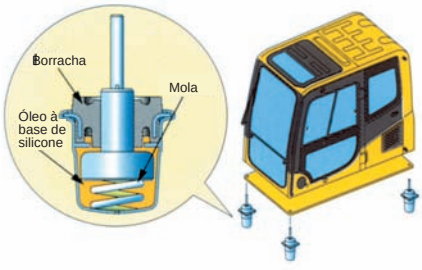
TOTAL CONFORTO PARA O OPERADOR

Baixo Ruído na Cabina

A recém-desenvolvida cabina "SpaceCab" possui elevada rigidez e excelente absorção de ruídos. Através do aprimoramento da redução dos ruídos na fonte e do emprego de motor, equipamento hidráulico e ar condicionado pouco poluentes sonoros, faz com que esta máquina se torne tão silenciosa quanto um automóvel moderno.

Baixa Vibração Proporcionada Pela Suspensão de Amortecimento Viscoso da Cabina

A PC200LC-8 utiliza um sistema de suspensão de amortecimento viscoso de múltiplas camadas que traz o advento de um curso mais longo, alem da adição de uma mola. A nova suspensão de amortecimento viscoso da cabina associada ao chassis de elevada rigidez contribuem para a redução da vibração transmitida ao assento do operador.



Cabina Ampla de Nova Concepção de Projeto

A cabina, ampla e espaçosa e de nova concepção de projeto inclui um assento com apoio para a cabeça com encosto reclinável. A altura do assento e sua inclinação longitudinal são facilmente ajustáveis. Você pode ajustar a postura operacional apropriada do descanso do braço e do console conforme sua necessidade. É possível reclinar o assento até posicioná-lo totalmente na horizontal sem que o apoio da cabeça deixe de acompanhar o movimento.

Cabina Pressurizada

O ar condicionado automático , o filtro de ar e uma pressão interna do ar mais alta que a verificada no meio externo (+6,0 mm Aq) impedem o ingresso de pó vindo de fora na cabina.

Ar Condicionado Automático

O ar condicionado automático permite a você ajustar de maneira fácil e com precisão a climatização da cabina mediante o uso dos controles localizados no visor de cristal líquido de amplas dimensões.

A função de controle em dois níveis otimiza o fluxo de ar e responde pela climatização a níveis confortáveis do interior da cabina ao longo de todo o ano. O desembaçador funciona mantendo o vidro do pára-brisa e os vidros das janelas desembaçados.

Novo e grande monitor TFT

EMMS (Sistema de Manutenção e de Monitoração do Equipamento)
O EMMS é um sistema altamente sofisticado que controla e monitoriza todas as funções da escavadeira. A interface é altamente intuitiva e proporciona ao operador o acesso fácil a uma vasta gama de funções e de informações operacionais.

Grande monitor TFT multilíngüe

Um grande monitor a cores prático permite trabalhar de maneira segura, precisa e suave. A visibilidade do monitor é melhorada através do monitor de cristais líquidos TFT, que pode ser facilmente lido sob vários ângulos e em várias condições de iluminação.

- Interruptores simples e fáceis de usar
- Visualiza os dados em 12 línguas para apoiar os operadores no mundo inteiro

Seleção de modo de trabalho

O monitor multicolorido tem modo de potência, economia, elevação, rompedor e implementos.

Modo	Aplicação	Vantagem
P	Modo de potência	Produção/potência máximas Tempos de ciclo rápidos
E	Modo econômico	Excelente economia de combustível
B	Modo de rompedores	Rpm do motor e fluxo hidráulico ideais
L	Modo de elevação	A pressão hidráulica é acrescida de 7%
ATT	Modo de implementos	Ótimo rpm do motor, fluxo hidráulico, 2 vias

Modo de elevação

Quando acionado a capacidade de elevação é aumentada em 7%.

Símbolos no Monitor

1. Auto-desaceleração
2. Modo de operação
3. Velocidade de deslocamento
4. Temperatura da água do motor
5. Temperatura do óleo hidráulico
6. Indicador de combustível
7. Indicador ecológico
8. Menu dos interruptores de função

Interruptores básicos de operação

1. Auto-desaceleração
2. Seletor de modo de operação
3. Seletor de velocidade de deslocamento
4. Cancelamento do alarme sonoro
5. Limpador de pára–brisas
6. Lavador do vidro do pára-brisas

EMMS Sistema de Monitoração e Gerenciamento do Equipamento

Função de monitoração

O controlador monitora o nível do óleo do motor, a temperatura do líquido de arrefecimento, a carga da bateria, a restrição do filtro do ar, etc. Se o controlador detectar alguma anomalia, ele indicará no visor LCD.
O monitor armazena as anormalidades ocorridas a fim de tornar mais eficaz o diagnóstico de falhas.

Função de manutenção

O monitor indica quando foi atingido o intervalo de troca do óleo e de substituição dos filtros.

Função de seleção para vazão ideal para a bomba hidráulica para o implemento

A partir do monitor LCD, pode-se selecionar o fluxo de óleo ideal da bomba hidráulica para as operações com martelo e tesoura nos modos B e ATT. Além disso, o fluxo para o acessório é automaticamente reduzido durante a operação simultânea de outro equipamento de trabalho, assegurando assim o movimento suave do equipamento de trabalho. Está agora disponível uma regulagem do fluxo de óleo da bomba hidráulica para as duas linhas de acessórios. (Deve ser adquirido o Kit de implementos-opcional).

Câmera de Visualização da Traseira do Equipamento (opcional)

No amplo monitor colorido, de dentro da cabina, o operador pode acessar e visualizar as imagens proporcionadas por uma câmera de vídeo que monitora as áreas situadas imediatamente atrás da máquina.

MONITORAÇÃO DO EQUIPAMENTO SIMPLESMENTE REVOLUCIONÁRIA

KOMTRAX™

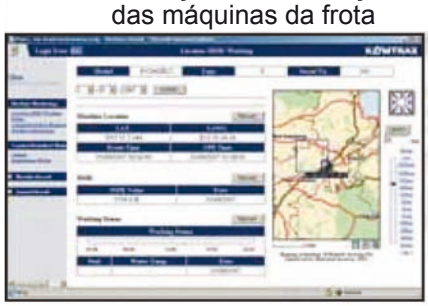
O sistema de monitoração remota para equipamentos de construção civil e mineração KOMTRAX™ propõe uma nova e revolucionária maneira de monitoração do seu equipamento a qualquer momento e onde quer que ele esteja. Com o KOMTRAX você identifica a localização precisa de suas máquinas e obtem dados das mesmas em tempo real. Dotada da tecnologia GPS de localização e comunicação por satélite, esta máquina está equipada para atender às suas exigências atuais e futuras.

O sistema KOMTRAX™ é uma ferramenta de auxílio para que você conheça a resposta às três mais importantes questões no tocante à sua máquina, ou seja:

- É uma máquina rentável?
- É uma máquina segura?
- Está em boas condições?

Para maiores informações, solicite ao seu distribuidor Komatsu um folheto detalhado sobre o KOMTRAX™

Verificação da localização das máquinas da frota



Cliente

Verificação da leitura do horímetro

Registro anual das horas trabalhadas

Manutenções preventiva e periódica

Registro de trabalho (nível de combustível, horas, etc.)

O Sistema KOMTRAX™ ainda não opera em certos países, razão pela qual você deve entrar em contato com o seu distr buidor Komatsu quando desejar ativar o sistema. O Sistema KOMTRAX™ não irá operar se o sinal do satélite estiver bloqueado ou de baixa definição.

SEGURANÇA COMPLETA

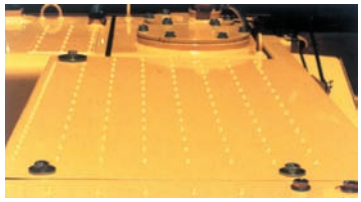
Nova Concepção de Projeto da Cabina Voltada Exclusivamente Para Escavadeiras Hidráulicas, com certificação ROPS

SpaceCab

A cabina dessa máquina foi projetada unicamente para escavadeiras hidráulicas e ganha um grande reforço em sua resistência por conta de sua armação em estrutura tubular. A estrutura citada, com sua absorção excepcionalmente maximizada de impactos, não apenas confere alta durabilidade à cabina como a torna mais resistente à ação de impactos. Estando o operador na cabina e a máquina vindo a capotar, o cinto de segurança assegura total preservação da integridade física do operador.

Placas Antiderrapantes

As placas antiderrapantes, de durabilidade a toda prova, mantêm uma incomparável sustentação para os pés.



Visor Solar

Basta abrir este visor solar dotado de clarabóia e você desfrutará de uma visibilidade ainda maior.

Alavanca de Trava

Bloqueia o acionamento de todos os controles hidráulicos. A função de partida só permite o funcionamento da máquina com a alavanca de trava na posição bloqueada.

Espelho Retrovisor e Espelhos Laterais, amplos como você nunca viu.

Na PC200LC-8, o espelho retrovisor esquerdo da cabina, agora ainda maior, é complementado em sua função com a extraordinária inovação que nos traz esta máquina com a incorporação dos espelhos das laterais, o que resulta no total cumprimento das novas exigências quanto à visibilidade impostas pela ISO de visão periférica da máquina a partir de 1 metro no mínimo de sua linha de contorno.

Placa Divisória do Motor e da Bomba

Na eventualidade do rompimento de uma mangueira hidráulica, a placa divisória do motor e da bomba que equipa esta nova máquina impede o vazamento de óleo no motor reduzindo os riscos de incêndio.

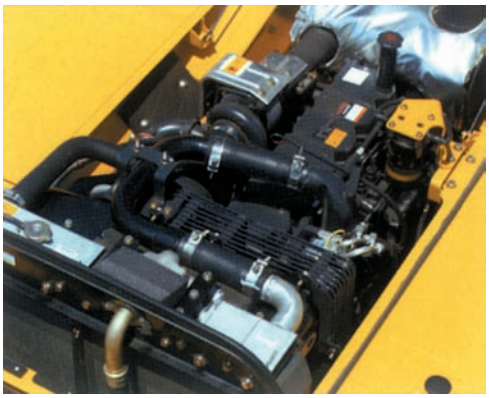
Protetores Térmicos e do Ventilador

Protetores térmicos e do ventilador estão integrados nas peças do motor e do sistema de acionamento do ventilador que atingem altas temperaturas ao longo de seu funcionamento garantindo a segurança e a integridade física.

CARACTERÍSTICAS DE MANUTENÇÃO

Módulos de Resfriamento em Disposição Lado a Lado Limpeza fácil do radiador

Uma vez que nesta máquina o radiador, o pós-resfriador e o resfriador de óleo encontram-se dispostos lado a lado, a limpeza, remoção e instalação dos mesmos são de fácil execução.
O radiador, o pós-resfriador e o resfriador de óleo, fabricados em alumínio, são altamente eficazes na refrigeração e também de simples reciclagem.



Pré-filtro de combustível com separador de água

O pré-filtro de combustível com separador de água cuida da remoção da água e dos contaminantes presentes no combustível, reduzindo a possibilidade de danos ao sistema.
(O dispositivo vem com bomba de escorva a ele incorporada).

Piso Lavável

Manter o tapete de borracha da cabina desta PC200LC-8 sempre limpo é muito fácil, já que sua superfície, inteligentemente inclinada e em formato de flange conta com orifícios de dreno que só vêm facilitar ainda mais o escoamento da água e dos detritos.

Fácil Acesso ao Filtro de Óleo do Motor e à Válvula de Dreno do Combustível

A facilidade de acesso foi aqui pensada em favor de uma alta praticidade com a concepção de instalação em posição remota do filtro de óleo do motor e da válvula de dreno do combustível.

Válvula Ecológica de Dreno já Vem em sua Máquina Como Item Padrão

A meta aqui, objetiva mais facilidade nas trocas do óleo do motor, realizáveis com um nível em conceito de limpeza que já larga bem à frente de qualquer imitação da concorrência.

Reservatório de Combustível de Grande Capacidade Com Tratamento Anticorrosão

Os 400 litros de capacidade do reservatório de combustível ainda é dotado de uma resistência à corrosão que nossa linha de produção dá ao reservatório de combustível através de tratamento anticorrosão de eficácia ímpar, com 100% de invulnerabilidade à oxidação.

Armação das Esteiras de Conformação Oblíqua

Previne o acúmulo de sujeiras, areia e detritos e facilita a fácil limpeza.

Cilindros Amortecedores do Capô do Motor Assistidos a Gás

O capô pode ser facilmente aberto e fechado com a assistência dos cilindros amortecedores a gás.

Óleos e Filtros de Uma Vida Útil Que Verdadeiramente Avança no Tempo

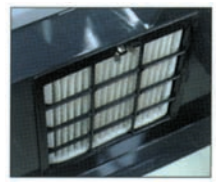
Filtros e lubrificantes de alta performance foram desenvolvidos pela Komatsu e incorporados nestes equipamentos. Com isto a Komatsu inova em tecnologia e reduz seus custos de manutenção.

Filtro do óleo hidráulico (Elemento de concepção ambientalmente limpa) (Eco-White)

Óleo do motor e filtro de óleo do motor	a cada **500** horas de operação
Óleo hidráulico	a cada **5000** horas de operação
Filtro de óleo hidráulico	a cada **1000** horas de operação

Filtro do Ar Condicionado

O filtro do ar condicionado você remove e instala sem o auxílio de nenhuma ferramenta. Nunca se teve uma manutenção tão simplificada do filtro do ar condicionado.



Filtro interno do ar condicionado

Filtro externo do ar condicionado

ESPECIFICAÇÕES

MOTOR

Modelo ..... Komatsu SAA6D107E-1
Tipo ..... 4 tempos, arrefecido à água, injeção direta “Common Rail”
Aspiração ..... Turboalimentado, com pós-resfriador
Número de cilindros 6
Diâmetro dos cilindros ..... 107 mm
Curso ..... 124 mm
Cilindrada ..... 6,69 ℓ
Potência no volante:
SAE J1995 ..... Bruta **155 HP** (116 kW)
ISO 9249/SAE J1349 ..... Líquida **148 HP** (110 kW)
Rotação nominal ..... 2000 rpm
Tipo de acionamento do ventilador ..... Mecânico
Governador ..... Eletrônico para todas as velocidades
Atende aos padrões de controle de níveis de emissão de poluentes definidos pela Norma EPA Tier 3

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo ..... Sistema Hydraumind de centro fechado dotado de válvulas sensoras de carga e válvulas compensadoras de pressão
Número de modos de operação selecionáveis 5
Bomba principal:
Tipo ..... Tipo pistão de deslocamento variável
Função ..... Acionamento dos circuitos da lança, do braço, da caçamba, do giro e de deslocamento
Vazão máxima ..... 2 x 219 ℓ/min
Suprimento do circuito de controle ..... Válvula auto-redutora

Motores hidráulicos:

Deslocamento ..... 2 motores de pistão axial com freio de estacionamento
Giro ..... 1 motor de pistão axial com freio de retenção do giro

Ajustes das válvulas de alívio:
Circuitos dos implementos ..... 380 kgf/cm² (37,3 MPa)
Circuito de deslocamento ..... 380 kgf/cm² (37,3 MPa)
Circuito do giro ..... 295 kgf/cm² (28,9 MPa)
Circuito piloto ..... 33 kgf/cm² (3,2 MPa)

Cilindros hidráulicos:
Número de cilindros - (diâmetro x curso x diâmetro da haste)
Lança ..... 2 - (130 mm x 1334 mm x 90 mm)
Braço ..... 1 - (135 mm x 1490 mm x 95 mm)
Caçamba ..... 1 - (115 mm x 1120 mm x 80 mm)

COMANDOS FINAIS E FREIOS

Controle direcional ..... por meio de duas alavancas com pedais
Método de transmissão ..... hidrostático
Força máxima na barra de tração ..... 18200 kg (178 kN)
Inclinação máxima de subida de rampas 70% (35º)
Velocidade máxima de deslocamento: Alta ..... 5,5 km/h
(mudança automática de marcha) Média ..... 4,1 km/h
Baixa ..... 3,0 km/h
Freio de serviço ..... tipo trava hidráulica
Freio de estacionamento ..... freio a disco mecânico

SISTEMA DO GIRO

Método de acionamento ..... hidrostático
Redução do giro ..... por engrenagem planetária
Lubrificação do círculo de giro ..... em banho de graxa
Freio de serviço ..... tipo trava hidráulica
Freio de retenção/Bloqueio do giro ..... a disco, mecânico
Velocidade de giro ..... 12,4 rpm
Torque de giro ..... 6900 kgf•m

MATERIAL RODANTE

Armação central ..... Em “X”
Armação das esteiras ..... Seção em caixa
Vedação das esteiras ..... esteiras vedadas
Ajustadores da tensão das esteiras ..... Hidráulicos
Número de sapatas (cada lado) 49
Número de roletes superiores (cada lado) 2
Número de roletes inferiores (cada lado) 9

CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO

Reservatório de combustível ..... 400 ℓ
Sistema de arrefecimento ..... 20,4 ℓ
Motor ..... 23,1 ℓ
Comando final (cada lado) ..... 3,3 ℓ
Redutor do giro ..... 6,6 ℓ
Reservatório hidráulico ..... 135 ℓ

PESO OPERACIONAL (APROXIMADO)

Peso operacional incluindo lança inteiriça de 5200 mm, braço de 2410 mm, caçamba coroada SAE de 1,50 m³, capacidade nominal de lubrificantes, líquido de arrefecimento, reservatório de combustível cheio, operador e equipamento padrão.

Sapatas de Garra Tripla	Peso Operacional	Pressão Sobre o Solo
800 mm	22680 kg	0,38 kgf/cm²

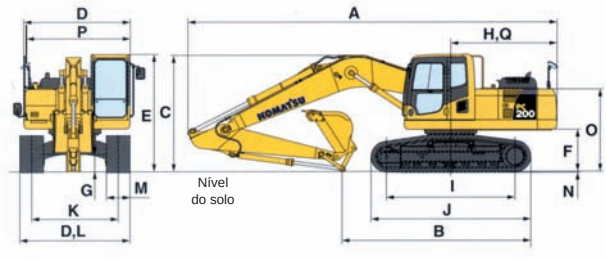
FORÇAS DE OPERAÇÃO

	Braço	2410 mm
Conforme Norma SAE	Força de escavação na caçamba na potência máxima	14100 kgf **138 kN**
	Força de fechamento do braço na potência máxima	12600 kgf **124 kN**
Conforme Norma ISO	Força de escavação na caçamba na potência máxima	15200 kgf **149 kN**
	Força de fechamento do braço na potência máxima	13000 kgf **127 kN**

DIMENSÕES

		Lança de 5,2 m
	Comprimento do braço	Braço reforçado de 2,4 m
A	Comprimento total	8990 mm
B	Comprimento sobre o solo (transporte)	5275 mm
C	Altura total (na parte superior da lança)	3040 mm

D	Largura total (estrutura giratória)	3180 mm
E	Altura total (na parte superior da cabina)	3040 mm
F	Distância do solo até o contrapeso	1085 mm
G	Vão livre máximo	440 mm
H	Raio de giro traseiro	2750 mm
I	Comprimento da superfície da esteira em contato com o solo	3665 mm
J	Comprimento total da esteira	4450 mm
K	Bitola	2380 mm
L	Largura da esteira	3180 mm
M	Largura da sapata	800 mm
N	Altura da garra	25 mm
O	Altura até o capô	2095 mm
P	Largura da estrutura giratória	2710 mm
Q	Distância do centro do giro a extremidade traseira	2710 mm



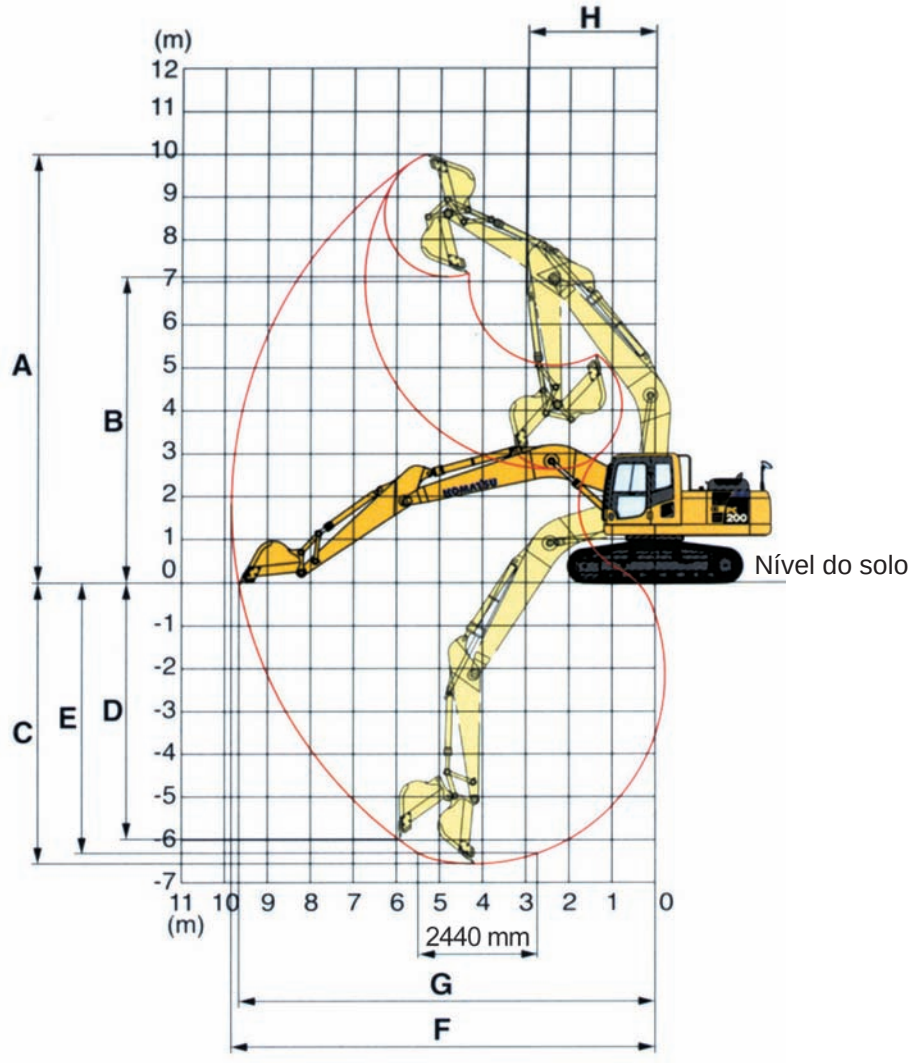
COMBINAÇÃO DE CAÇAMBA RETROESCAVADORA, BRAÇO E LANÇA

Caçamba-retro					Lança 5,2 m
Capacidade da caçamba (coroada)	Largura		Peso com cortadores laterais	Nº de dentes	Braço 2,41
SAE, PCSA	Sem cortadores laterais	Com cortadores laterais			
1,41 m³	1140 mm	1250 mm	1030 kg	5	○
1,5 m³	1350 mm	1900 mm	1100 kg	5	□

○ - Usada para materiais de densidade de até 1,8 ton/m³
□ - Usada para materiais de densidade de até 1,5 ton/m³

AUTONOMIA

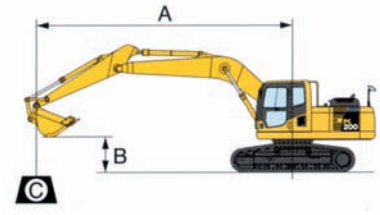
FAIXA OPERACIONAL



		Braço reforçado de 2,4 m
A	Altura máxima de escavação	9160 mm
B	Altura máxima de despejo	6450 mm
C	Profundidade máxima de escavação	5520 mm
D	Profundidade máxima em parede vertical	5020 mm
E	Profundidade máxima de escavação a fundo plano de 2440 mm	5320 mm
F	Alcance máximo de escavação	8850 mm
G	Alcance máximo de escavação ao nível do solo	8650 mm
H	Raio de giro mínimo	2730 mm

CAPACIDADES DE ELEVAÇÃO

CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO



A: Alcance em relação ao círculo do giro
B: Altura do gancho da caçamba em relação ao solo
C: Capacidade de elevação de cargas
Cf: Capacidade frontal
Cs:Capacidade lateral
:Capacidade no alcance máximo

Condições:
- Sapata: 800 mm
- Comprimento da lança: 5700 mm
- Caçamba coroada SAE de 1,5 m³
- Peso da caçamba: 1100 kg
- Modo de elevação: LIG

PC200LC-8B Braço: 2410 mm Reforçado — Unidade: kg

	1,5 m		3,0 m		4,6 m		6,1 m		7,3 m		Alcance máximo	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m											*4300	*4250
6,1 m							*5750	4300			*3950	3300
4,6 m					*7300	6900	*6350	4150			*4000	2650
3,0 m					*9600	6300	6650	3900	5000	3020	4050	2300
1,5 m					10450	5800	6350	3700	4840	2915	3900	2200
0 m			*7000	*7000	10100	5550	6200	3500	4790	2810	4000	2250
-1,5 m	7550	7550	*12150	11100	10050	5500	6100	34050			4500	2550
-3,0 m			*17200	11350	10150	5550					5650	3200
-4,6 m			*13400	11800	9350	5850					8500	5250

*A limitação da carga se dá em razão da capacidade hidráulica e não da condição de tombamento. Os valores de capacidades nominais são conforme a Norma ISO 10567. As cargas nominais não devem exceder 87% da capacidade hidráulica de elevação ou 75% da carga de tombamento

EQUIPAMENTO PADRÃO

- Alternador de 35 A, 24 V
- Ar condicionado automático com desembaçador
- Autodesacelerador
- Sistema de eliminação automática do ar da linha de combustível
- Sistema de pré-aquecimento automático do motor
- Baterias de 100 Ah
- Válvula de retenção da lança/braço
- Cabina “SpaceCab”
- Descansos dos braços montados no console
- Contrapeso
- Purificador de ar tipo seco com duplo elemento
- Buzina elétrica
- Sistema de monitoração EMMS
- Lança de 5,2 m
- Braço de 2,4 m
- Caçamba de 1,50 m^3
- Preparação da cabina para receber o kit OPG, nível 2 (opcional)
- Motor Komatsu SAA6D107E-1
- Sistema de prevenção do superaquecimento do motor
- Intervalo de lubrificação com graxa do equipamento de trabalho ainda mais estendidos
- Estrutura de proteção do ventilador
- Pré-filtro do sistema de combustível de 10 mícrons
- Ajustadores hidráulicos das esteiras (em cada lado)
- KOMTRAX
- Espelhos retrovisores (4)
- Monitor de múltiplas funções em cores
- Sistema de potência máxima
- Sistema de controle hidráulico PPC
- Tela à prova de pó para o radiador e o resfriador de óleo
- Placa divisora do motor e da bomba
- Cinto de segurança retrátil de 78 mm
- Assento com suspensão
- Sapatas de garra tripla de 800 mm
- Placas antiderrapantes
- Motor de partida de 4,5 kW
- Ventilador de sucção
- Protetores guias das esteiras na seção central
- Alarme sonoro de deslocamento
- Faróis de trabalho (um na lança, um na lateral direita e dois no topo da cabina)
- Sistema de seleção de modos de operação
- Protetores térmicos e do ventilador
- Preparado para receber a câmera de visualização da traseira (opcional)

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

CONSULTE SEU DISTRIBUIDOR KOMATSU PARA OUTROS OPCIONAIS OU IMPLEMENTOS

www.komatsu.com.br

Impresso no Brasil em 08/14

KOMATSU®

KPSS003150

Os materiais e especificações expressos na presente Folha de Especificações estão sujeitos a alterações sem prévio aviso.
KOMATSU é marca registrada da Komatsu Ltd. Japan.