

# KOMATSU®

## WA380-6

Equipada com motor Tier 3

**ecot3**  
Tecnologia ecot3 – ecologia e economia

**POTÊNCIA LÍQUIDA**  
191 HP (142 kW) @ 2100 rpm

**PESO OPERACIONAL**  
17850 - 18160 kg

**CAPACIDADE DA CAÇAMBA**  
2,9 - 4,0 m<sup>3</sup>

**WA**  
**380**



CARRREGADEIRA DE RODAS

O modelo ilustrado pode incluir equipamentos opcionais.

# PANORÂMICA

**O design integrado da Komatsu** oferece a melhor relação custo-benefício, somada à alta confiabilidade e versatilidade. Sistemas hidráulicos, trem de força, armação e todos os outros componentes principais são desenvolvidos pela própria Komatsu. Você conta com uma máquina cujos componentes são idealizados para trabalhar em conjunto, proporcionando maior capacidade de produção com o mais alto grau de confiabilidade e versatilidade.

## **Alta produtividade com baixo consumo de combustível**

- Motor SAA6D107E-1 de alto desempenho
- Baixos níveis de consumo de combustível
- Dois modos de seleção de potência do motor
- Transmissão automática com sistema de seleção de mudança de marcha sincronizada.
- Bomba de pistões de deslocamento variável e Sistema Sensor de Carga de Centro Fechado (CLSS)  
Veja páginas 4 e 5.

## **Excelente ambiente para o operador**

- Transmissão automática com o sistema de Válvulas de Modulação Controladas Eletronicamente (ECMV)
- Alavanca de transmissão controlada eletronicamente
- Sistema de corte da transmissão (regulado pelo operador)
- Coluna da direção telescópica e inclinável
- Alavancas com controles a um simples toque dos dedos (baixíssimo esforço)
- Cabina com baixo nível de ruído
- Ampla cabina com estrutura ROPS/ FOPS integrada
- Facilidade de entrada e saída pelas portas articuladas  
Veja páginas 8 e 9.



## **KOMTRAX™**

As máquinas equipadas com o sistema KOMTRAX são capazes de enviar informações sobre a sua localização, leitura do horímetro e mapas de operação para uma página segura da internet utilizando tecnologia sem fio. As máquinas integradas ao Komtrax também podem transmitir códigos de falha, alertas e advertências, itens de manutenção, níveis de combustível, além de diversas outras informações.

**POTÊNCIA LÍQUIDA**  
191 HP (142 kW) @ 2100 rpm

**PESO OPERACIONAL**  
17850 - 18160 kg

**CAPACIDADE DA CAÇAMBA**  
2,9 - 4,0 m<sup>3</sup>

### ***Maior Confiabilidade***

- Componentes da mais alta confiabilidade projetados e fabricados pela Komatsu
- Armação principal mais robusta
- Freios de serviço e de estacionamento a disco em banho em óleo totalmente hidráulicos e livres de manutenção
- Vedação das mangueiras hidráulicas de face plana com anéis "O"
- Conectores DT blindados para as conexões elétricas  
Veja página 6.

### ***Facilidade de Manutenção***

- Sistema de Monitoramento e Gerenciamento do Equipamento (EMMS)
- Tampas laterais do motor tipo asa de gaiivota, com abertura ampla e fácil acesso ao motor
- Ventilador com inversão do sentido de rotação para limpeza  
Veja página 7.



O modelo ilustrado pode incluir equipamentos opcionais.

### ***Harmonia com o meio-ambiente***

- Certificado de conformidade com os padrões EPA Tier 3 e EU stage 3A de controle de emissão de poluentes
- Baixo nível de ruído externo
- Baixo consumo de combustível

## ALTA PRODUTIVIDADE E BAIXO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL



Tecnologia ecot3 – ecologia e economia

Os novos motores Komatsu “ecot3” consistem em componentes projetados para alcançar o melhor desempenho sob as mais severas

condições de operação, ao mesmo tempo em que atendem às regulamentações ambientais mais atuais.

Este motor recebeu os certificados EPA Tier 3 e EU estágio 3A e equivalentes japoneses. Denominado “ecot3”, por incorporar tecnologia em preservação ecológica com economia em perfeita integração à tecnologia Komatsu, constitui um motor de alta performance sem sacrificar a potência ou a produtividade.

### Motor SAA6D107E-1 de alta performance

O sistema de injeção eletrônica de combustível Common Rail proporciona baixo consumo de combustível. Este sistema proporciona rápida resposta de aceleração, capaz de atender ao poderoso esforço de tração da máquina, além de oferecer rapidez também na resposta hidráulica. Potência líquida de 191 HP (142 kW)

### Motor Com Baixo Nível de Emissão de Poluentes

Este motor atende aos padrões de emissão de poluentes Tier 3 EPA e EU estágio 3A, além dos equivalentes japoneses sem sacrifício da potência ou da produtividade da máquina.

### Baixo Consumo de Combustível

O consumo de combustível é reduzido significativamente em função do motor de elevado torque e baixo ruído e da ampla capacidade do conversor de torque, tudo para a máxima eficiência nas marchas baixas.

### Sistema de Seleção de Potência do Motor de Dois Modos

Esta carregadeira de rodas oferece dois modos de operação selecionáveis: E e P. O operador pode ajustar o desempenho da máquina por meio do interruptor de seleção.

- Modo E: Este modo oferece a máxima eficiência no consumo de combustível para carregamento de cargas em geral.
- Modo P: Este modo oferece a máxima potência para operações severas de escavação ou subidas em encostas.



Interruptor de seleção de potência do motor em dois modos

### Indicador Ecológico

O indicador Ecológico informa o operador sobre o momento em que a máquina opera com a máxima eficiência em relação ao consumo de combustível.



Indicador Ecológico

### Transmissão Automática com o Sistema de Seleção de Modo de Trabalho

Este sistema controlado pelo operador permite a seleção de mudança de marchas manual ou a mudança automática em níveis de trabalho (modo L e modo H). O operador pode fazer a seleção que melhor ajuste a máquina à natureza do trabalho, com a maior eficiência de desempenho.



Interruptor seletor de marcha

O sistema é controlado por um botão localizado no painel de controle direito.

- **Manual:** A transmissão é fixada de acordo com a marcha aplicada e selecionada pela alavanca de câmbio.
- **Automática no modo L:** Recomendada para escavação e carregamento em geral. Este modo proporciona uma mudança suave de marchas e baixo consumo de combustível em função das trocas serem feitas a relativas baixas rotações do motor.
- **Automática no modo H:** Recomendada para carregamento e transporte em acíves. Este modo proporciona maior força de tração e tempos de ciclos mais rápidos, pois as trocas de marchas são feitas em rotações mais altas.

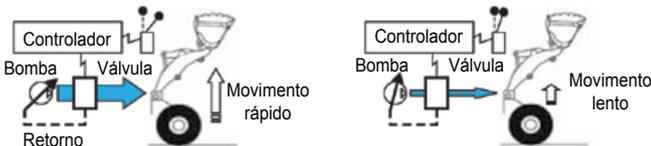


O modelo ilustrado pode incluir equipamentos opcionais.

**Bomba de Pistão de Deslocamento Variável e CLSS**

O novo modelo de bomba de pistão de deslocamento variável combinado ao Sistema Sensor de Carga de Centro Fechado (CLSS) produz uma vazão hidráulica de saída sob medida para o fluxo necessário à execução do trabalho, evitando perda de fluxo hidráulico. A minimização dessa perda gera uma maior economia de combustível.

- **Nova bomba de pistão de deslocamento variável:** A bomba entrega somente o volume necessário, minimizando as perdas.



- **Bomba de pistão de deslocamento fixo (existente em alguns concorrentes):** A bomba entrega o volume máximo o tempo todo, e o fluxo não aproveitado é descartado.



**Máximo Alcance e Altura de Despejo**

Os longos braços de elevação proporcionam uma altura de despejo elevada, e máximo alcance de despejo.

**Altura de Despejo:** 2.755 mm

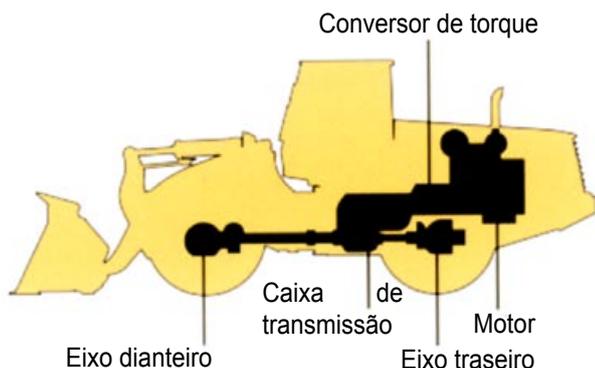
**Alcance de Despejo:** 1305 mm (caçamba de 3,1 m³)



# MAIOR CONFIABILIDADE

## Componentes Komatsu

A Komatsu produz o motor, conversor de torque, transmissão, unidades hidráulicas, peças elétricas e mesmo cada parafuso que compõem essa carregadeira de rodas. As carregadeiras Komatsu são fabricadas com um sistema de produção integrada, conduzido por um rigoroso sistema de controle de qualidade.



O sistema de freios de discos múltiplos em banho de óleo e totalmente hidráulico resulta em custos menores com manutenção e maior confiabilidade. Os freios de serviço e de estacionamento a disco em banho de óleo são totalmente vedados e livres de ajustes, reduzindo os níveis de contaminação, desgaste e custos com manutenção. Uma maior confiabilidade é atribuída ao sistema de freios pelo uso de dois circuitos hidráulicos independentes, proporcionando suporte hidráulico no caso de um dos circuitos vir a falhar. Se houver queda na pressão de óleo dos freios, uma luz de alerta começará a piscar, ao mesmo tempo em que um alarme sonoro intermitente será emitido. Freios totalmente hidráulicos significam um sistema sem entrada de ar, ou condensação de água, que ocasionaria contaminação, corrosão e desgaste prematuro.



## Chassis e Articulação Central de Alta Rigidez

Os chassis dianteiro e traseiro e a articulação central possuem um grau elevado de rigidez, capaz de suportar esforços de torção e flexão necessários na utilização de uma caçamba de maior capacidade.

O chassi e a articulação foram projetados para suportar e distribuir as cargas de trabalho, garantidos por testes simulados em computadores e em campos de prova da Komatsu.



## Vedações Planas de Face-a-Face com Anel "O"

Vedações planas de face-a-face com anel "O" são usadas para uma perfeita vedação de todas as conexões de mangueiras hidráulicas e prevenção de vazamentos de óleo.



## Anéis Amortecedores nos Cilindros

No lado da cabeça de todos os cilindros hidráulicos são instalados anéis amortecedores que atenuam a carga exercida sobre os retentores das hastas, prolongando com isso a vida útil dos cilindros em 30% e maximizando a confiabilidade em um sentido geral.

## Conectores DT Selados

Os chicotes elétricos principais e os conectores do controlador são equipados com conectores DT selados, proporcionando alta confiabilidade, proteção contra a entrada de pó e resistência à corrosão.



# FACILIDADE DE MANUTENÇÃO



O modelo ilustrado pode incluir equipamentos opcionais.

## Monitor Principal - EMMS (Sistema de Monitoramento e Gerenciamento do Equipamento)

O novo painel monitor Komatsu possibilita ao operador um acompanhamento instantâneo de todas as funções da máquina.



O monitor está localizado atrás do volante da direção e exibe diversas funções da máquina, entre elas intervalos de troca de fluidos/filtros e funções de exibição de memória de dados para diagnóstico de falhas. Os indicadores principais são analógicos para uma fácil visualização, enquanto outras funções utilizam simbologias luminosas ou leituras por meio da tela de cristal líquido.

## Funções do Diagnóstico de Falhas e Controle da Manutenção

- **Função de exibição do código de ação:** Se alguma anormalidade ocorrer, o monitor exibirá detalhes da ação na tela de caracteres localizada na parte central inferior do monitor.
- **Função de monitoramento:** O controlador é capaz de monitorar o nível e a pressão do óleo do motor, temperatura do líquido de arrefecimento, obstruções do purificador de ar, etc. Se o controlador encontrar qualquer anormalidade, a falha será exibida no visor de cristal líquido.
- **Função de notificação do período de substituição:** O monitor informa na tela o tempo de substituição do óleo e dos filtros, assim que os intervalos de troca forem alcançados.
- **Função de memorização de dados de problemas:** O monitor armazena as ocorrências de anormalidades para um diagnóstico de falhas mais eficaz.

## Tampas laterais do Motor Tipo Asa de Gaivota com Abertura Total

As inspeções diárias, bem como os serviços a serem feitos no motor, podem ser realizados com muito mais facilidade graças às tampas tipo asa de gaivota, que possuem ampla abertura lateral e são sustentadas por molas amortecedoras a gás.



Toda a inspeção diária é feita ao nível do solo.

## Facilidade de Limpeza do Radiador

Se a máquina estiver operando em condições adversas, o operador poderá, sem precisar sair da cabina e com um simples aperto de interruptor no painel de controle, inverter o sentido de rotação do ventilador de arrefecimento hidráulico.

## Komtrax

A WA380-6 vem com o Komtrax, monitoramento por satélite, standard, instalado na fábrica, proporcionando ao seu usuário acesso remoto a várias informações do equipamento.

# AMBIENTE DO OPERADOR

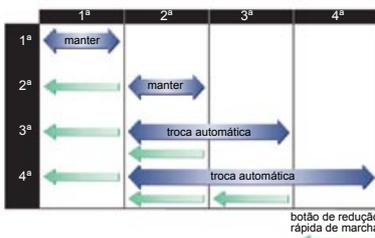
## Facilidade de Operação

### Transmissão Automática com Válvula de Modulação Controlada Eletronicamente (ECMV)

A transmissão automática com ECMV (Válvula de Modulação Controlada Eletronicamente) seleciona automaticamente a marcha mais apropriada segundo a velocidade de deslocamento, rotação do motor e outras condições de deslocamento. O sistema ECMV proporciona um engate suave de marchas para evitar retardos e impactos durante as trocas. Este sistema oferece uma operação mais eficiente da máquina e maior conforto ao dirigir.

- **Redução rápida de marcha a um simples toque:** Não deixe de levar em conta esta valiosa contribuição para o aumento da produtividade.

Com o simples toque de um dedo, o botão de redução rápida de marcha promove a redução da segunda para a primeira marcha automaticamente, no início do ciclo de escavação. Também faz a troca automática da primeira marcha para a segunda quando a alavanca de controle de direção for posicionada à ré. Isto resulta no aumento da tração das rodas para melhor penetração da caçamba e tempos de ciclo reduzidos, que promovem o aumento da produtividade.



- **Função de maximização de potência com um simples toque:** O botão de redução rápida de marcha também funciona como um botão de maximização de potência na primeira marcha. Na primeira vez que o botão de redução rápida é pressionado, ele atua na redução rápida, engatando uma marcha inferior. Quando a máquina se encontra no modo de operação E, e com a primeira marcha engatada, pressionando-se o botão de redução rápida de marcha pela segunda vez, o modo de operação será alterado para P, permitindo um aumento de potência para as operações de escavação pesada. O modo de operação retornará para E quando houver uma troca de marcha ou alteração no sentido de deslocamento para marcha à ré.
- **Botão de fixação de marcha:** A mudança automática é selecionada e, se o operador acionar esse botão quando a alavanca estiver engatada na terceira ou quarta marcha, a transmissão será fixada naquela marcha.

### Alavancas de Transmissão Controladas Eletronicamente (Facilidade na inversão de sentido e troca de marchas)

As alavancas de controle eletrônicas de mudança de direção Komatsu consistem de duas alavancas eletrônicas que oferecem maior facilidade na seleção das marchas e nas alterações de direção. As alavancas de transmissão podem ser acionadas sem que o operador precise tirar as mãos do volante, proporcionando maior conforto e controle da máquina.



Os dispositivos eletrônicos e convenientemente localizados na direção e nos controles de mudança de marcha tornam isso possível. As mudanças automáticas da segunda à quarta mantêm a produtividade elevada e reduzem a necessidade de mudança manual a um nível mínimo.

### Sistema de Corte da Transmissão Variável

O operador pode selecionar a pressão desejada do corte da transmissão para o pedal do freio esquerdo, utilizando o interruptor localizado no lado direito do painel de controle.

- A pressão mais elevada do corte permite que a transmissão permaneça engrenada em uma rotação do motor/pressão hidráulica mais alta, favorecendo o desempenho nas operações de escavação.
- A pressão mais inferior do corte desengata a transmissão em uma rotação do motor/pressão hidráulica menor, para maior eficiência no consumo de combustível durante as operações de carregamento de caminhões.



- 1: Botão LIG/DESL da função de corte
- 2: Botão de ajuste do corte
- 3: Botão LIG/DESL de rotação inversa do ventilador
- 4: Controle da lança
- 5: Controle da caçamba



**Alavancas de Controle do Equipamento de Trabalho com Acionamento nas Pontas dos Dedos e Amplo Descanso dos Braços**

As novas alavancas de controle PPC (Controle Proporcional de Pressão) são usadas para o controle do equipamento de trabalho. Proporcionam ao operador facilidade na operação do equipamento de trabalho, por meio de controles acessíveis nas pontas dos dedos, reduzindo a fadiga e produzindo maior controle fino do equipamento de trabalho e produtividade da máquina. A coluna da alavanca de controle PPC



pode deslizar para frente ou para trás, enquanto o descanso do braço de proporções amplas pode ser ajustado verticalmente, oferecendo ao operador uma ampla variedade de posições de operação, todas elas confortáveis.

**Coluna da Direção Telescópica/Inclinável**

O operador tanto pode inclinar ou levantar o volante da direção, garantindo a máxima condição de conforto e controle desse comando. O volante da direção de dupla posição de ajuste possibilita maior visibilidade do painel monitor e do ambiente de trabalho à frente.



**Conforto nas operações**

**Projeto de Baixa Emissão de Ruídos**

Nível de ruído captado pela audição do operador: 72 dB(A)

Nível de ruído dinâmico (externo): 108 dB(A)

A cabina, espaçosa, é montada sobre amortecedores viscosos compatíveis com estrutura ROPS/FOPS desenvolvidos com exclusividade pela Komatsu. O motor de baixo nível de ruído, ventilador de acionamento hidráulico e as bombas hidráulicas são montados sobre coxins de borracha, fato que, aliado à melhoria da vedação da cabina, proporciona um ambiente de operação confortável e com baixo nível de ruídos e vibrações.



A pressurização na cabina oferece proteção ainda maior contra a entrada de poeira no seu interior, aumentando o conforto do operador.

**Cabina Espaçosa e Sem Colunas**



Um amplo vidro de superfície plana e sem colunas permite excelente visibilidade frontal. O braço do limpador cobre uma área extensa, possibilitando boa visibilidade mesmo em dias chuvosos. A área da cabina é a mais espaçosa da

categoria, garantindo o máximo de conforto para o operador. O ar condicionado instalado na parte frontal ampliou a praticidade do deslizamento para trás e da reclinção do assento.

**Abertura Total (para trás) das Portas da Cabina**

O acesso à nova cabina Komatsu se dá por escadas inclinadas de degraus, com corrimãos de grande diâmetro para maior segurança e conforto. As amplas

portas da cabina receberam articulações de fixação, podendo ser totalmente abertas e oferecendo maior facilidade de entrada e saída, além de não obstruírem a visão quando abertas e travadas com a máquina em operação.



# ESPECIFICAÇÕES



## MOTOR

Modelo..... Komatsu SAA6D107E-1  
 Tipo..... 4 tempos, arrefecido a água  
 Aspiração..... Turboalimentado e pós-arrefecido  
 Número de cilindros..... 6  
 Diâmetro interno x curso..... 107 mm x 124 mm  
 Cilindrada..... 6,69 l  
 Governador..... Eletrônico para todas velocidades  
 Potência  
 SAE J1995..... Bruta 192 HP (143 kW)  
 ISO 9249/SAE J1349..... Líquida 191 HP (142 kW)  
 Rotação nominal..... 2100 rpm  
 Método de acionamento do ventilador  
 para arrefecimento do radiador..... Hidráulico  
 Sistema de injeção de combustível..... Injeção direta  
 Sistema de lubrificação:  
 Método..... Lubrificação forçada por bomba de engrenagens  
 Filtro..... De fluxo total  
 Purificador de ar..... Tipo seco com elementos  
 duplos e ejetor de pó e indicador de obstrução



## TRANSMISSÃO

Convertor de torque:  
 Tipo..... 3 elementos, estágio simples, monofásico  
 Transmissão:  
 Tipo..... Automática, Powershift, tipo contraeixo

Velocidade de deslocamento: km/h  
 Medida com pneus 20.5 – 25

|        | 1ª  | 2ª   | 3ª   | 4ª   |
|--------|-----|------|------|------|
| Avante | 6,0 | 10,6 | 18,6 | 31,1 |
| Ré     | 6,5 | 11,3 | 19,9 | 33,0 |

Medida com pneus 23.5 – 25

|        | 1ª  | 2ª   | 3ª   | 4ª   |
|--------|-----|------|------|------|
| Avante | 6,6 | 11,5 | 20,2 | 34,0 |
| Ré     | 7,1 | 12,3 | 21,5 | 35,5 |



## EIXOS E COMANDOS FINAIS

Sistema de tração..... Tração nas quatro rodas  
 Dianteiro..... Fixo, semiflutuante  
 Traseiro..... Apoiado em pino central, semiflutuante  
 Oscilação total de 26°  
 Engrenagem de redução..... Cônica em espiral  
 Engrenagem diferencial..... Convencional  
 Engrenagem de redução final..... Planetária de redução simples



## FREIOS

Freios de serviço..... A disco em banho de óleo atuados  
 hidraulicamente de ação nas 4 rodas  
 Freio de estacionamento..... Freio a discos em  
 banho de óleo  
 Freio de emergência..... Normalmente é usado o freio  
 de estacionamento



## SISTEMA DE DIREÇÃO

Tipo..... Articulado, atuação  
 inteiramente hidráulica  
 Ângulo de articulação..... 40° para ambos os lados  
 Raio de giro mínimo medido do  
 centro ao lado externo do pneu..... 6320 mm



## SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema direcional:  
 Bomba hidráulica..... Bomba de pistão  
 Capacidade..... 138 l/min @ rotação nominal do motor  
 Ajuste da válvula de alívio..... 24,5 MPa (250 kgf/cm²)  
 Cilindros hidráulicos  
 Tipo..... Pistão de dupla ação  
 Número de cilindros..... 2  
 Diâmetro interno x curso..... 75 mm x 442 mm

Controle da carregadeira:  
 Bomba hidráulica..... Bomba de pistão  
 Capacidade..... 206 l/min  
 Ajuste da válvula de alívio..... 31,4 MPa (320 kgf/cm²)  
 Cilindros hidráulicos  
 Tipo..... Pistão de dupla ação  
 Número de cilindros – diâmetro interno x curso  
 Cilindro da lança..... 2 – 130 mm x 713 mm  
 Cilindro da caçamba..... 1 – 150 mm x 535 mm  
 Válvula de controle..... Tipo 2 carretéis  
 Posições de controle:  
 Lança..... Elevar, manter, baixar e flutuar  
 Caçamba..... Inclinar para trás, manter e despejar  
 Tempo do ciclo hidráulico (carga nominal na caçamba)  
 Elevar..... 5,9 s  
 Despejar..... 1,8 s  
 Baixar (vazia)..... 3,3 s

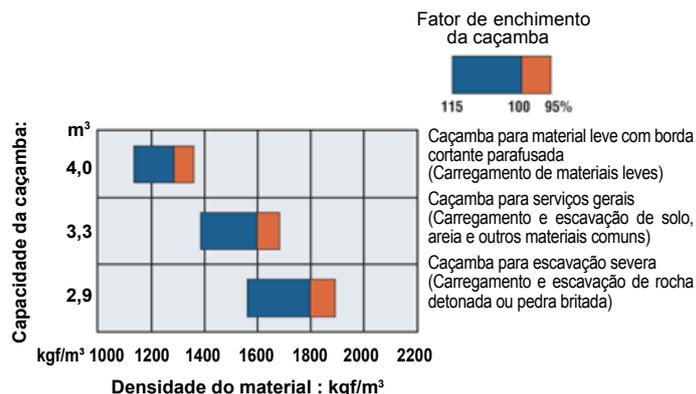


## CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO

Sistema de arrefecimento..... 30,5 l  
 Reservatório de combustível..... 300 l  
 Motor..... 23 l  
 Sistema hidráulico..... 139 l  
 Eixos dianteiro e traseiro (cada)..... 40 l  
 Transmissão e convertor de torque..... 38 l



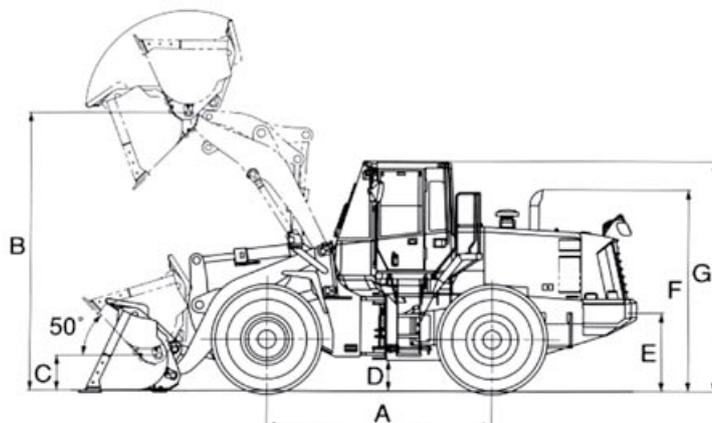
## GUIA DE SELEÇÃO DE CAÇAMBA





SISTEMA DE DIREÇÃO

Medidas com pneus 23.5 – 25 – 16PR (L3) e cabina ROPS/FOPS



|   |  |         |
|---|--|---------|
|   | Bitola   | 2160 mm |
|   | Largura por fora dos pneus   | 2780 mm |
| A | Distância entre eixos  | 3300 mm |
| B | Altura máxima do pino de articulação da caçamba  | 4095 mm |
| C | Altura do pino de articulação da caçamba em relação ao solo na posição de carregamento | 585 mm  |
| D | Altura livre em relação ao solo  | 455 mm  |
| E | Altura do engate em relação ao solo  | 1150 mm |
| F | Altura total até o topo do escapamento   | 2975 mm |
| G | Altura total com cabina ROPS   | 3390 mm |

|  |                             | Caçamba para serviços gerais (com dentes) | Caçamba para escavação (com dentes) | Caçamba para material leve (com lâmina reta) |
|--|-----------------------------|---|-------------------------------------|--|
| Capacidade da caçamba:   | Coroada:                    | 3,1 m <sup>3</sup>                        | 2,9 m <sup>3</sup>                  | 4,0 m <sup>3</sup>                           |
|  | Rasa:                       | 2,7 m <sup>3</sup>                        | 2,4 m <sup>3</sup>                  | 3,4 m <sup>3</sup>                           |
| Largura da caçamba   |                             | 2925 mm                                   | 2925 mm                             | 2905 mm                                      |
| Peso da caçamba  |                             | 1540 kg                                   | 1765 kg                             | 1835 kg                                      |
| Altura máxima de despejo na elevação total da caçamba com ângulo de descarga de 45°                    |                             | 2755 mm                                   | 2840 mm                             | 2790 mm                                      |
| Alcance na altura máxima de elevação com ângulo de descarga de 45° *                                   |                             | 1305 mm                                   | 1225 mm                             | 1295 mm                                      |
| Alcance na altura de 2130 mm com ângulo de descarga de 45° *   |                             | 1790 mm                                   | 1755 mm                             | 1800 mm                                      |
| Alcance com os braços na horizontal e a caçamba nivelada   |                             | 2810 mm                                   | 2680 mm                             | 2775 mm                                      |
| Altura operacional (caçamba totalmente levantada)  |                             | 5535 mm                                   | 5420 mm                             | 5670 mm                                      |
| Altura total   |                             | 8365 mm                                   | 8225 mm                             | 8320 mm                                      |
| Raio de alcance da carregadeira (caçamba na posição de transporte de cargas, canto externo da caçamba) |                             | 14550 mm                                  | 14480 mm                            | 14500 mm                                     |
| Profundidade de escavação  | 0°                          | 140 mm                                    | 140 mm                              | 125 mm                                       |
|  | 10°                         | 400 mm                                    | 380 mm                              | 380 mm                                       |
| Carga estática de tombamento   | Em linha reta               | 15640 kg                                  | 15380 kg                            | 15310 kg                                     |
|  | Em articulação máxima a 40° | 13535 kg                                  | 13275 kg                            | 13205 kg                                     |
| Força de desagregação  |                             | 170 kN                                    | 183 kN                              | 144 kN                                       |
|  |                             | 17300 kgf                                 | 18700 kgf                           | 14700 kgf                                    |
| Peso operacional   |                             | 17850 kg                                  | 18070 kg                            | 18160 kg                                     |

\* Na extremidade do dente

Todas as dimensões, pesos e valores de desempenho aqui expressos se baseiam nas normas SAE J732c e J742b.

A carga estática de tombamento e o peso operacional acima citados incluem os lubrificantes, líquido de arrefecimento, reservatório cheio de combustível, cabina com estrutura ROPS, ar condicionado e o peso do próprio operador. A estabilidade da máquina e o peso operacional sofrem a influência do contrapeso, das dimensões dos pneus e de outros implementos.



## EQUIPAMENTO PADRÃO

- Válvula de 2 carretéis para controles da caçamba e da lança
- Ar condicionado
- Alternador, 60 A
- Transmissão com mudança automática de marcha e sistema de seleção de modo
- Ventilador de acionamento hidráulico com inversão do sentido de rotação para limpeza.
- Alarme de marcha à ré
- Luz de ré
- Baterias, 165 (170) Ah/12 V
- Limitador de lança
- Posicionador da caçamba
- Contrapeso
- Contrapeso adicional
- Motor Komatsu SAA6D107E-1 a diesel
- Sistema elétrico de desligamento do motor
- Pára-lamas dianteiros
- Pré-filtro de combustível com separador de água
- Sistema KOMTRAX®
- Cilindros de elevação e cilindro da caçamba
- Articulação da carregadeira com braço de elevação padrão
- Painel monitor principal com EMMS (Sistema de Monitoramento e Gerenciamento do Equipamento)
- Indicadores (velocímetro, tacômetro, temperatura do líquido de arrefecimento do motor, nível de combustível, temperatura do óleo hidráulico e temperatura do conversor de torque).
- Visores de cristal líquido (horímetro, diagnóstico de falhas, indicador de mudança de marcha)
- Luzes (alerta central, pressão do óleo dos freios, pressão do óleo do motor, nível do óleo do motor, restrições do purificador de ar, freio de estacionamento, temperatura do óleo dos eixos, ventilador de arrefecimento em sentido inverso de rotação, indicador do intervalo de troca de filtro/óleo, nível de eletrólito da bateria, nível da água do radiador, sistema de preaquecimento do motor, carga da bateria, pressão do óleo do sistema direcional, direção auxiliar, modo de potência, opção de direção pela alavanca joystick, indicador direcional, mudança automática de marchas, opção de bloqueio do conversor de torque, manutenção da mudança de marcha, posição do câmbio, temperatura do conversor de torque, temperatura do líquido de arrefecimento do motor, sinais de seta, farol alto, indicador de rpm/mph, temperatura hidráulica, nível do combustível)
- Controle PPC na ponta dos dedos em dois níveis
- Máscara do radiador
- Desembaçador traseiro (elétrico)
- Espelhos retrovisores da cabina
- Espelho retrovisor traseiro
- Lavador e limpador da janela traseira
- Cabina com estrutura ROPS/FOPS
- Assento com suspensão a ar, reclinável
- Cinto de segurança
- Freios de serviço de discos múltiplos em banho de óleo
- Motor de partida de 24 V, 5,5 kW
- Volante da direção telescópico e inclinável
- Visor solar
- Aros e pneus 23.5-25-16PR (L3)
- Transmissão de 4 marchas avante e 4 à ré
- Acendedor de cigarros (24V) e cinzeiro
- Rádio AM/FM
- Caçamba para serviços gerais de 3,1m³
- Faróis (4 na frente, 2 atrás)



## EQUIPAMENTO OPCIONAL

Consulte o distribuidor Komatsu

KPSS071102

Impresso no Brasil 07/2007

**KOMATSU**®